

En cumplimiento con el nivel de emisiones

EPA 2024

KENWORTH T480

Motor

PACCAR PX-7 220HP 620lb-ft EPA24

Opciones

PACCAR PX-7 250HP - 325HP, 660lb-ft - 750lb-ft
PACCAR PX-9 330HP - 380HP, 1000lb-ft - 1250lb-ft
Cummins L9N (CNG) 300HP - 320HP, 860lb-ft - 1000lb-ft

Equipo de Motor

Compresor Cummins 18.7 CFM
Filtro de aire tipo seco
Maza de abanico Horton 1 velocidad
Radiador de 1000 pulg^2 área frontal
Alternador PACCAR 160A
Arrancador PACCAR 12V
Baterías PACCAR 12V
Filtro para combustible PACCAR
Sistema de escape horizontal con SCR bajo cabina lado derecho
Freno de Motor para PX-9

Opciones

Sistema de escape horizontal con SCR entre bastidor
Arrancador Mitsubishi de 12V
Arrancador Delco de 12V
Alternador Delco 35SI, 36SI
Alternador BOSCH 200Amp

Transmisión y Equipo

Fuller FS6406A de 6 velocidades
Flechas cardán Serie 1710
Embrague 14" MD SOLO

Opciones de Transmisión

Manual Eaton Fuller de 6, 10 y 11 velocidades
Automatica Allison Serie 3000/3500 HS o RDS de 5 o 6 velocidades

Opciones de Equipo

Embrague Fuller 14"
Embrague EATON 15.5"
Flechas Dana SPL170XL
Flechas Meritor RPL25 (SD)

Eje Delantero y Equipo

Hendrickson Steertek 12.5klb
Dirección hidráulica Sheppard
Muelles de sección variable
Ajustadores automáticos
Frenos delanteros BENDIX

Opciones de Eje Delantero

DANA o Meritor: 12klb - 20klb
Hendrickson 13.2klb - 14.6klb

Opciones de Equipo

Muelles de sección variable: 13.2klb - 20klb

Eje Trasero y Equipo

Meritor RS23-160 23klb
Frenos traseros Bendix
Suspensión Reyco 23klb

Opciones de Eje Trasero

Dana y Meritor: 21klb - 46klb

Opciones de Suspensión Mecánica

Reyco: 21klb - 44klb
Hendrickson: 40klb - 46klb
Chalmers: 46klb

Opciones de Suspensión Neumática

Hendrickson: 26lb - 46klb

Opciones de Equipo

Sistema de frenos ABS BENDIX 4S4M o 6S6M con ATC (Control automático de tracción) y ESP (Programa electrónico de estabilidad)

Llantas y Ruedas

Continental HSL (DeL) / HDL2 (Tras.) 11R22.5 16 capas
Ruedas de acero Accuride 28827 24.5x8.25

Opciones

Michelin, Continental y Goodyear R22.5 o R24.5 de 14 y 16 capas
Ruedas de Aluminio Kenworth de 7 y 10 rayos

Tanque de Combustible / Tanque DEF

Tanque combustible perfil "D" de 189 litros montado bajo cabina con peldaños de acceso
Tanque de DEF de 41 litros

Opciones

Tanque Combustible Perfil "D" de 189 hasta 378 litros
Tanque de DEF de 41 hasta 117 litros

Bastidor y Equipo

Bastidor de acero de 10-3/4" x 3-1/2" x 3/8"
Módulo de sección es 17.80 pulgadas cubicas
Resistencia a la cedencia: 120,000psi
Resistencia al momento de flexión: 2,132,00lb-in
Sujetadores Huck en bastidor
Defensa aerodinámica pintada
Caja de baterías bajo cabina lado izquierdo
Soporte de Loderas Betts B83 con loderas blancas KW

Opciones

Inserto total de acero
Paquete de acceso a bastidor: Lado derecho/izquierdo
Defensa acanalada acero cromada, defensa acanalada de acero con esquinas aguzadas o defensa aerodinámica cromada
Defensa aerodinámica moldeada en color negro
Plataformas de trabajo: 21", 42" y 63"
Quinta rueda: Holland y Jost (fijas o deslizantes)
Loderas de acero inoxidable

Cabina y Equipo

Cabina convencional de aluminio, con techo alto y parabrisas curvo
Capo integral aerodinámico corto SMC con corona gris oscuro
Elevador y seguro eléctrico en ambas puertas
Puertas Daylite para amplia visibilidad
Embrague hidráulico asistido por aire
Direccionales y cambio de luces en columna
Tablero de instrumentos con pantalla central digital de alta definición de 7”, velocímetro, tacómetro, temperatura de aceite y refrigerante análogos, y 20 lámparas indicadoras de fallas

Asientos en vinil, respaldo medio y caja de herramienta bajo pasajero
Tapete de piso completamente acojinado
Preparación para equipo de rastreo satelital
Tapicería de tela en techo y panel trasero en color gris, con visera y asientos en mismo color
Tres portavasos en consola inferior central
Espejos retrovisores duales (espejo plano y convexo) con cubierta aerodinámica en color negro
Espejo banquetero convexo en puerta de pasajero de 11" x 6"
Ventana trasera de 19" x 36"
Aire acondicionado/calefacción con control de temperatura automático y desempeñante de parabrisas y ventanas laterales
Volante de dirección de 4 rayos
Columna de dirección con ajuste abatible y telescopico
(2) Asideras internas de acceso a cabina en ambos lados

Opciones de Cabina y Equipo

Espejos montados en cofre en ambos lados
Suspension de cabina neumática Kenworth
Descansabrazos en asiento de operador y pasajero
Radio Kenworth AM/FM/WB/USB Bluetooth
Radio CB Cobra 29, incluye banda de clima
Hasta 6 indicadores opcionales
Asiento tipo banca para 2 personas con caja de herramienta
(2) Cornetas neumáticas rectangulares en cabina
Cornetas redondas en techo: 23 o 26 pulgadas
Paquete de aislamiento térmico y de ruido
Deflector sobre cabina
(2) Bocinas
Preparación para radio
Visera exterior de acero inoxidable
Asideras de acceso exteriores ergonómicos

Luces y Señales

Faros delanteros de halógeno
(5) Luces LED de identificación en techo de cabina
(2) Luces traseras de alto y retroceso tipo LED
Luces encendidas de día

Opciones

Alarma de reversa audible
Faros neblineros
Faros buscadores en cabina
Luces de trabajo en pared de cabina
Sin luces encendidas de día

Sistema Neumático

Secador de aire Bendix AD-HF
Válvula manual de expulsión de humedad en tanques

Opciones

Secador de aire Bendix AD-HF con calefaccion o con calefaccion y purga extendida
(2) Valvula de drenado automático de expulsión de humedad en tanques de aire
Conjuntos neumático/eléctrico para tractor

Equipo Especial

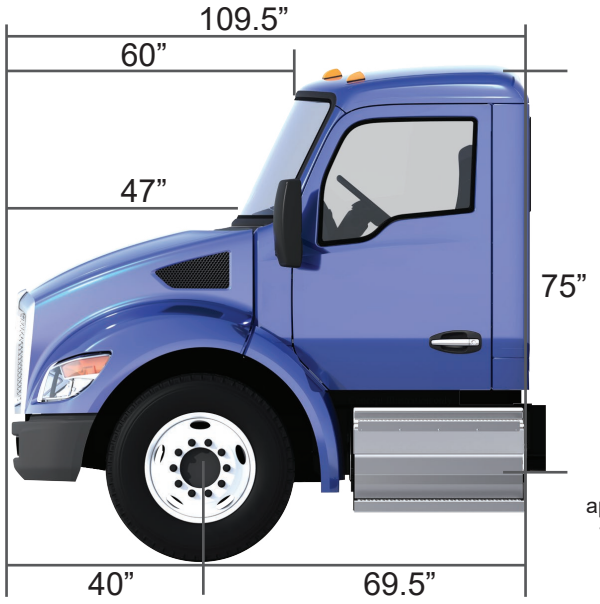
(2) Extintores de 2.5 kg tipo ABC
Triángulos reflectores de seguridad
Gato hidráulico de 20 toneladas
Rueda de refacción de acero
Maneral y dado para ruedas

Pintura

Axalta Imron Elite bicapa
Pintura de cabina: 1 color
Bastidor negro

Opciones

Amplia variedad de colores y diseños exclusivos
Bastidor distinto a color negro



Las dimensiones de los gráficos son aproximadas y aplican tolerancias según la configuración particular del vehículo. Opciones sujetas a cambios de acuerdo a la disponibilidad de nuestros proveedores.